

## **BÁO CÁO THẨM TRA**

### **Quyết định chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công của Thành phố thuộc lĩnh vực hạ tầng kỹ thuật, giao thông**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội.

Thực hiện quy định của Luật và phân công của Thường trực HĐND Thành phố, Ban Đô thị HĐND Thành phố đã chủ trì, thẩm tra Tờ trình số 279/TTr-UBND ngày 30/8/2022; Tờ trình số 302/TTr-UBND ngày 08/9/2022 và dự thảo Nghị quyết về quyết định chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công do UBND Thành phố trình HĐND Thành phố tại kỳ họp thứ 9. Ban Đô thị báo cáo HĐND Thành phố kết quả thẩm tra các dự án đầu tư công thuộc lĩnh vực đô thị, cụ thể như sau:

#### **I. Về hồ sơ trình:**

1. Tại Tờ trình số 279/TTr-UBND ngày 30/8/2022, UBND Thành phố trình HĐND Thành phố quyết định chủ trương đầu tư 03 dự án thuộc lĩnh vực giao thông. Tại Tờ trình số 302/TTr-UBND ngày 08/9/2022, UBND Thành phố trình HĐND Thành phố 01 dự án điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Tuyến đường sắt đô thị thí điểm thành phố Hà Nội, đoạn Nhổn - ga Hà Nội.

2. Đến thời điểm tiến hành thẩm tra (08/9/2022) Ban Đô thị nhận tổng cộng 04 hồ sơ dự án bao gồm: 03 dự án đề nghị quyết định chủ trương (01 dự án sử dụng nguồn ngân sách cấp Thành phố, 01 dự án sử dụng nguồn ngân sách cấp huyện và 01 dự án sử dụng nguồn ngân sách Thành phố và ngân sách huyện) và 01 dự án điều chỉnh chủ trương đầu tư, đảm bảo đủ thành phần quy định tại Điều 10, Điều 11 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

*(Danh mục dự án thẩm tra, báo cáo HĐND Thành phố tại các phụ lục Số 1).*

#### **II. Về nội dung UBND Thành phố trình**

1. Tổng số 04 dự án UBND trình HĐND Thành phố quyết định chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư là các dự án sử dụng vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 - 2025 thuộc lĩnh vực hạ tầng kỹ thuật, giao thông, theo quy định của Quốc hội và Chính phủ.

2. Căn cứ hồ sơ trình đã được các cơ quan chuyên môn của UBND Thành phố thẩm định, Ban Đô thị báo cáo HĐND Thành phố ý kiến thẩm tra theo các điều kiện quyết định chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư quy định tại điều 18, điều 34 Luật Đầu tư công đối với từng dự án tại các phụ lục 2,3,4,5. Theo đó, Ban Đô thị thống nhất với đề xuất của UBND Thành phố trình HĐND Thành phố

quyết định chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư đối với các dự án, cụ thể như sau:

2.1. Điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Tuyến đường sắt đô thị thí điểm thành phố Hà Nội, đoạn Nhổn - ga Hà Nội.

2.2. Quyết định chủ trương đầu tư Dự án Xây dựng nút giao khác mức giữa đường Vành đai 3,5 với Đại lộ Thăng Long, huyện Hoài Đức.

2.3. Quyết định đầu tư Dự án Đầu tư Nâng cấp mở rộng đường 70 (đoạn từ Trịnh Văn Bô đến hết địa phận quận Nam Từ Liêm).

3. Đối với Dự án Xây dựng tuyến đường nối từ Khu đô thị Đồng Tàu đến đường Giải Phóng, phường Hoàng Liệt, quận Hoàng Mai ( sử dụng ngân sách cấp quận) đề nghị UBND Thành phố chỉ đạo hoàn thiện, bổ sung điều kiện để đảm bảo theo quy định của Luật Đầu tư công.

Qua thẩm tra, thành viên Ban Đô thị và các Ban HĐND Thành phố thống nhất cao về sự cần thiết đầu tư xây dựng dự án. Tuy nhiên do dự án chưa rõ việc chấp thuận tách tuyến đường ra khỏi dự án Khu chức năng đô thị Trũng Kênh, đồng thời việc xác định tổng mức đầu tư của dự án còn có nội dung chưa chuẩn xác. Do vậy, để đảm bảo các điều kiện quyết định chủ trương đầu tư theo quy định tại Điều 18 Luật đầu tư công, đề nghị UBND Thành phố rà soát, có báo cáo giải trình làm cơ sở để HĐND Thành phố xem xét, quyết định chủ trương đầu tư.

### III. Về dự thảo Nghị quyết

Các nội dung trong dự thảo Nghị quyết cơ bản thống nhất nội dung nêu tại Tờ trình của UBND Thành phố. Hình thức, bố cục dự thảo nghị quyết phù hợp với các quy định của pháp luật hiện hành.

Trên cơ sở ý kiến của đại biểu HĐND và những giải trình, làm rõ của UBND Thành phố, Ban Đô thị đề nghị HĐND Thành phố thông qua Nghị quyết về chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công của Thành phố thuộc lĩnh vực đô thị.

Ban Đô thị kính trình HĐND Thành phố./.

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Thành ủy; (để b/c)
- Thường trực HĐND TP;
- UBND Thành phố;
- Ban Kinh tế-Ngân sách, HĐND TP;
- VP Đoàn ĐBQH và HĐND Thành phố;
- Văn phòng UBND Thành phố;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Lưu: VT, ĐT.

**TM. BAN ĐÔ THỊ**  
**TRƯỞNG BAN**



**Nguyễn Nguyên Quân**



## PHỤ LỤC 1

**Danh mục dự án HĐND Thành phố quyết định Chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư tại kỳ họp 9 của HĐND Thành phố khóa XVI, nhiệm kỳ 2021-2026**

*(Kèm theo Báo cáo số 37 /BC-BĐT ngày 09/9/2022 của Ban Đô thị - Hội đồng nhân dân Thành phố)*

| TT | Dự án                                                                                                                  | Nhóm dự án |   |   | Tổng mức đầu tư (triệu đồng) |              |              | Chủ đầu tư                                                              |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---|---|------------------------------|--------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                        | A          | B | C | Tổng số                      | NS Thành phố | NS cấp huyện |                                                                         |
| 1  | Dự án Xây dựng nút giao khác mức giữa đường Vành đai 3,5 với Đại lộ Thăng Long, huyện Hoài Đức.                        | A          |   |   | 2.458.338                    | 2.458.338    |              | Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình dân dụng thành phố Hà Nội. |
| 2  | Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Tuyến đường sắt đô thị thí điểm thành phố Hà Nội, đoạn Nhổn - ga Hà Nội. | A          |   |   | 34.826.000                   | 34.826.000   |              | Ban Quản lý dự án đường sắt đô thị.                                     |
| 3  | Dự án Đầu tư Nâng cấp mở rộng đường 70 (đoạn từ Trịnh Văn Bô đến hết địa phận quận Nam Từ Liêm).                       | A          |   |   | 3.395.748                    | 2.377.024    | 1.108.724    | UBND quận Nam Từ Liêm                                                   |
| 4  | Dự án Xây dựng tuyến đường nối từ Khu đô thị Đồng Tàu đến đường Giải Phóng, phường Hoàng Liệt, quận Hoàng Mai.         |            | B |   | 445.276                      |              | 445.276      | UBND quận Hoàng Mai                                                     |



## **PHỤ LỤC 2 BÁO CÁO THẨM TRA**

**Về chủ trương đầu tư Dự án Xây dựng nút giao khác mức giữa đường  
Vành đai 3,5 với Đại lộ Thăng Long, huyện Hoài Đức**

*(Kèm theo Báo cáo số 37/BC-BĐT ngày 09/9/2022 của Ban Đô thị  
Hội đồng nhân dân Thành phố)*

### **I. Hồ sơ trình**

1. Tờ trình số 224/TTr - UBND ngày 01/7/2022 của UBND thành phố Hà Nội về việc Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án Xây dựng nút giao khác mức giữa đường Vành đai 3,5 với Đại lộ Thăng Long, huyện Hoài Đức.

2. Tờ trình số 279/TTr-UBND ngày 30/8/2022 của UBND thành phố Hà Nội về phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công.

3. Tờ trình số 448/TTr - SGTVT ngày 23/5/2022 của Sở Giao thông vận tải về việc thẩm định, phê duyệt báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư Xây dựng nút giao khác mức giữa đường Vành đai 3,5 với Đại lộ Thăng Long, huyện Hoài Đức.

4. Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư Xây dựng nút giao khác mức giữa đường Vành đai 3,5 với Đại lộ Thăng Long, huyện Hoài Đức.

5. Báo cáo số 02/BC-HĐTĐ ngày 20/6/2022 của Hội đồng thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư Xây dựng nút giao khác mức giữa đường Vành đai 3,5 với Đại lộ Thăng Long, huyện Hoài Đức về kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi.

6. Các tài liệu khác liên quan:

- Quyết định số 2670/QĐ - UBND ngày 18/6/2021 của UBND thành phố Hà Nội về việc cho phép thực hiện nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư một số tuyến đường giao thông khung, công trình thủy lợi quan trọng trên địa bàn Thành phố Hà Nội thực hiện đầu tư giai đoạn năm 2021 - 2025 từ nguồn vốn ngân sách Thành phố.

- Thông báo Kết luận số 808 - TB/TU ngày 05/7/2022 của Ban Thường vụ Thành ủy về chủ trương triển khai dự án Xây dựng nút giao khác mức giữa đường Vành đai 3,5 với Đại lộ Thăng Long, huyện Hoài Đức.

### **II. Nội dung đề xuất tại tờ trình số 224/TTr - UBND ngày 01/7/2022 của UBND thành phố.**

1. Tên dự án: Dự án Xây dựng nút giao khác mức giữa đường Vành đai 3,5 với Đại lộ Thăng Long, huyện Hoài Đức.

2. Dự án nhóm A.

3. Mục tiêu đầu tư: Hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông theo quy hoạch, kết nối, khai thác hợp lý với kết cấu hạ tầng giao thông đã được xây dựng.

4. Quy mô dự án:

Xây dựng hầm chui trực thông theo hướng đường Vành đai 3,5 (đường Lê Trọng Tấn) - quốc lộ 32 với tổng chiều dài khoảng 975m, rộng khoảng 18,5m.

Cầu nhánh tuabin dầm bản BTCT dự ứng lực có chiều dài khoảng 2.362m/4 nhánh, bề rộng cầu khoảng 8,8m, tường chắn BTCT có chiều dài tổng cộng khoảng 618m/8 vị trí sau mố.

Tổ chức giao thông hệ thống biển báo, đèn tín hiệu đường bộ, sơn kẻ đường tổ chức giao thông.

Hạ tầng kỹ thuật bao gồm hệ thống điện chiếu sáng giao thông, thoát nước rên cầu và hai đầu cầu. Phần đường trong phạm vi nút giao xây dựng đồng bộ hệ thống thoát nước, cây xanh, hào cáp kỹ thuật.

5. Tên chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình dân dụng thành phố Hà Nội.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Hoài Đức, Thành phố Hà Nội.

7. Tổng mức đầu tư dự án (dự kiến): 2.458.338 triệu đồng.

8. Nguồn vốn thực hiện dự án: Ngân sách thành phố Hà Nội.

9. Thời gian thực hiện dự án: 2022 - 2026

10. Hình thức đầu tư dự án: Đầu tư xây dựng mới.

### **III. Kết quả thẩm tra về việc đáp ứng các điều kiện Quyết định chủ trương đầu tư.**

1. Sự cần thiết: Việc hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông theo quy hoạch, kết nối, tại khu vực huyện Hoài Đức giúp giảm thiểu ùn tắc giao thông, góp phần phát triển sản xuất, kinh doanh, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của khu vực và Thủ đô là cần thiết.

2. Sự tuân thủ quy định pháp luật về hồ sơ dự án: Hồ sơ trình tuân thủ quy định luật đầu tư công, đáp ứng quy định tại Điều 9 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ.

3. Phù hợp với chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, các Quy hoạch liên quan đã được phê duyệt; phù hợp với chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của Thành phố;

4. Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có chủ trương đầu tư, hoặc đã có quyết định đầu tư: Dự án không trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư đủ điều kiện triển khai.

5. Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế, xã hội, quốc phòng an ninh, phát triển bền vững: Góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương, đồng thời đáp ứng nhu cầu giao thông, thúc đẩy tốc độ đô thị hóa của huyện.

6. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án: Dự án có tổng mức đầu tư phù hợp với tiêu chí phân loại dự án quy định tại khoản 3 Điều 8 Luật đầu tư đối với dự án nhóm A.

7. Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn: Dự án được cân đối, bố trí bổ sung nguồn vốn trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025 lĩnh vực giao thông (1.770.000 triệu đồng).

8. Một số nội dung khác cần lưu ý:

- Dự án này trước đây đã được chấp thuận đầu tư theo hình thức BT, nay chuyển đổi sang hình thức đầu tư bằng vốn ngân sách nhà nước, vì vậy cần làm rõ các khối lượng đã thực hiện, đã hoàn thành để kế thừa có hiệu quả, tránh lãng phí cho ngân sách.

- Tổng mức đầu tư của dự án trước đây đã được chấp thuận từ năm 2017 là 2.624.000 triệu đồng, đến nay trượt giá là rất lớn, nhưng dự án trình hiện nay có tổng mức là 2.458.338 triệu đồng thấp hơn phương án trước được phê duyệt, vì vậy cần đánh giá kỹ phương pháp xác định tổng mức đầu tư để đảm bảo tính khả thi, đồng thời không phải điều chỉnh tổng mức khi thực hiện dự án.

- Dự án nằm trong khu vực hiện nay còn tình trạng úng ngập cục bộ, vì vậy cần nghiên cứu giải pháp đảm bảo thoát nước, nhất là đối với hạng mục hầm chui trục thông.

Dự án đáp ứng các điều kiện quyết định chủ trương đầu tư theo quy định tại Điều 18, Luật Đầu tư công 2019, Ban Đô thị đề nghị HĐND Thành phố xem xét thông qua chủ trương đầu tư dự án.

**PHỤ LỤC 3**  
**BÁO CÁO THẨM TRA**  
**Về chủ trương đầu tư Dự án Tuyến đường sắt đô thị thí điểm thành phố**  
**Hà Nội, đoạn Nhổn - ga Hà Nội.**  
*(Kèm theo Báo cáo số 37/BC-BĐT ngày 09/9/2022 của Ban Đô thị*  
*Hội đồng nhân dân Thành phố)*



**I. Hồ sơ trình**

1. Tờ trình số 302/TTr - UBND ngày 08/9/2022 của UBND thành phố Hà Nội về việc thông qua Nghị quyết điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Tuyến đường sắt đô thị thí điểm thành phố Hà Nội, đoạn Nhổn - ga Hà Nội.
2. Tờ trình số 15/ TTr - ĐSĐT - DA1 ngày 18/8/2022 của Ban Quản lý dự án đường sắt đô thị về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Tuyến đường sắt đô thị thí điểm thành phố Hà Nội, đoạn Nhổn - ga Hà Nội.
3. Báo cáo giám sát, đánh giá điều chỉnh điều chỉnh dự án đầu tư số 108/BCGSĐGĐT ngày 22/8/2022 Dự án Tuyến đường sắt đô thị thí điểm thành phố Hà Nội, đoạn Nhổn - ga Hà Nội (kèm theo hồ sơ có liên quan).
4. Báo cáo số 03/BC - HĐTĐ ngày 30/8/2022 của Hội đồng thẩm định Thành phố về kết quả thẩm định nội bộ điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Tuyến đường sắt đô thị thí điểm thành phố Hà Nội, đoạn Nhổn - ga Hà Nội.

**II. Tóm tắt thông tin chủ yếu về dự án đã được phê duyệt.**

1. Tên dự án: Tuyến đường sắt đô thị thí điểm thành phố Hà Nội, đoạn Nhổn - ga Hà Nội.
2. Dự án nhóm A (loại công trình đường sắt đô thị, cấp công trình đặc biệt).
3. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng tuyến đường sắt đô thị nhằm từng bước thực hiện quy hoạch chung xây dựng thủ đô Hà Nội và Quy hoạch GTVT Thủ đô đến năm 2030, tầm nhìn đến 2050. Phát triển đồng bộ hệ thống kết cấu hạ tầng đô thị theo hướng hiện đại hóa nhằm nâng cao năng lực vận tải hành khách công cộng, giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông, cải thiện ô nhiễm môi trường trên địa bàn Thành phố.
4. Quy mô dự án: Tuyến chạy trên đường dành riêng chiều tài chính tuyến là 12,5 km (8,5km trên cao và khoảng 4km ngầm).
5. Tên chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đường sắt đô thị.
6. Địa điểm thực hiện dự án đi qua các quận: Bắc Từ Liêm, Nam Từ Liêm, Cầu Giấy, Ba Đình, Đống Đa, Hoàn Kiếm.
7. Tổng mức đầu tư dự án: 32.910.000 triệu đồng.

8. Nguồn vốn thực hiện dự án: Nguồn vốn đối ứng trong nước; nguồn vốn vay ODA (cơ quan Phát triển Pháp, Ngân hàng đầu tư Châu Âu, Chính phủ Cộng hòa Pháp; Ngân hàng phát triển Châu Á).

9. Thời gian thực hiện dự án: 2009 - 2022.

10. Hình thức đầu tư dự án: Đầu tư xây dựng mới.

### **III. Các nội dung đề nghị điều chỉnh:**

#### **1. Điều chỉnh tiến độ dự án:**

- Dự án điều chỉnh tiến độ từ 2009 - 2022, thành từ **2009 - 2027** (chưa bao gồm thời gian bảo hành 24 tháng).

- Nguyên nhân: Dự án đến nay đã chậm tiến độ thực hiện gồm 08 nguyên nhân (1) GPMB di dời hạ tầng kỹ thuật; (2) Năng lực nhà thầu gói CP05 hạn chế; (3) năng lực triển khai dự án của chủ đầu tư hạn chế, điều hành của UBND Thành phố chưa sát sao, quyết liệt; (4) vướng mắc về pháp luật so với quy định hợp đồng FIDIC; (5) quy định giao kế hoạch vốn ODA của Việt Nam và quy định các nhà tài trợ; (6) vướng mắc về quy chuẩn, tiêu chuẩn, định mức đơn giá chuyên ngành; (7) cơ chế chính sách và quy định GPMB phức tạp; (8) đại dịch covid 19.

#### **2. Điều chỉnh tổng mức đầu tư dự án:**

- Dự án tăng tổng mức đầu tư từ 32.910 tỷ đồng lên **34.826** tỷ đồng (tăng 1.916 tỷ đồng)

- Nguyên nhân: (1) biến động tỷ giá; (2) điều chỉnh khối lượng; (3) chậm tiến độ nên gia hạn thời gian và bổ sung chi phí; (4) cập nhật giá trị công việc; (5) bổ sung công việc thiếu do không lường trước; (6) thay đổi chế độ chính sách; (7) điều chỉnh theo kết luận của Thanh tra và Kiểm toán Nhà nước.

### **IV. Kết quả thẩm tra về việc đáp ứng các điều kiện quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư:**

1. Hồ sơ điều chỉnh chủ trương đầu tư: đảm bảo theo điều 11 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ.

2. Sự cần thiết điều chỉnh: Do các vướng mắc và nguyên nhân đã nêu tại mục IV, nên dự án cần phải điều chỉnh tiến độ và tổng mức đầu tư, trong đó có cả nguyên nhân khách quan và chủ quan. Việc điều chỉnh là cần thiết để đảm bảo đưa dự án vào khai thác vận hành đúng theo mục tiêu đầu tư và quy hoạch được duyệt.

3. Sự tuân thủ pháp luật về hồ sơ dự án điều chỉnh: Tuân thủ trình tự thủ tục theo quy định tại Điều 34, Luật Đầu tư công.

4. Sự phù hợp với chiến lược, quy hoạch và kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt: Phù hợp với quy hoạch và chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế của Thành phố.

5. Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư: Dự án không trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư đủ điều kiện triển khai.

6. Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh và phát triển bền vững: Tuyến đường sau khi hoàn thiện sẽ kết nối, phát huy hiệu quả của các dự án đã đầu tư, giảm thiểu ùn tắc giao thông, ô nhiễm môi trường trên tuyến, giảm áp lực giao thông cho đô thị lõi; tạo điều kiện phát triển kinh tế cho các quận mà tuyến đường đi qua nói riêng và Thủ đô Hà Nội nói chung.

7. Sự phù hợp tiêu chí phân loại dự án: Dự án phù hợp phân loại dự án nhóm A (theo điều 8 Luật Đầu tư công).

8. Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn: Dự án được UBND Thành phố đề xuất bổ sung vốn năm trong 03 dự án giao thông trọng điểm của thành phố có sử dụng vốn ODA theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ là 5.460 tỷ đồng, trong đó phần vốn tăng thêm của dự án giai đoạn trung hạn 2021 - 2025 là **850** tỷ đồng, phần vốn còn lại sẽ cân đối trong giai đoạn 2026 - 2030, UBND Thành phố có trách nhiệm cân đối ngân sách, bố trí theo tiến độ thực hiện và thực hiện theo đúng quy định pháp luật.

9. Một số nội dung khác:

- Quá trình triển khai cần tuân thủ các quy định của Luật Đầu tư công, Luật Đất đai, Luật Xây dựng, các quy định hiện hành của Nhà nước về thực hiện dự án đầu tư; các yêu cầu về phòng cháy chữa cháy, vệ sinh môi trường.

- Phối hợp với các đơn vị liên quan để khớp nối các dự án đầu tư xây dựng hạ tầng có liên quan, đặc biệt phương án kết nối hạ tầng công trình ngầm.

Trên cơ sở thẩm tra, ý kiến thành viên Ban Đô thị, Dự án đủ điều kiện để trình HĐND Thành phố xem xét thông qua điều chỉnh chủ trương, Ban Đô thị đề nghị HĐND Thành phố thông qua.



## PHỤ LỤC 4 BÁO CÁO THẨM TRA

Về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư, nâng cấp mở rộng đường 70 (đoạn từ  
Trịnh Văn Bô đến hết địa phận quận Nam Từ Liêm).

(Kèm theo Báo cáo số 37/BC-BĐT ngày 09/9/2022 của Ban Đô thị  
Hội đồng nhân dân Thành phố)

### I. Về hồ sơ trình:

1. Tờ trình số 203/TTr-UBND ngày 24/6/2022 của UBND thành phố Hà Nội về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư, nâng cấp mở rộng đường 70 (đoạn từ Trịnh Văn Bô đến hết địa phận quận Nam Từ Liêm).

2. Báo cáo số 445-BC/BCS ngày 20/6/2022 của Ban cán sự Đảng UBND Thành phố về việc xin ý kiến chủ triển khai dự án đầu tư;

3. Báo cáo thẩm định số 01/BC-KHĐTĐ ngày 20/6/2022 của Hội đồng Thẩm định chủ trương đầu tư dự án đầu tư, nâng cấp mở rộng đường 70 (đoạn từ Trịnh Văn Bô đến hết địa phận quận Nam Từ Liêm).

4. Tờ trình số 48/TTr-UBND ngày 09/5/2022 của UBND quận Nam Từ Liêm về Thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án; Báo cáo thẩm định nội bộ số 240/BC-UBND ngày 09/5/2022 của UBND Quận Nam Từ Liêm.

5. Tờ trình số 279/TTr-UBND ngày 30/8/2022 của UBND thành phố Hà Nội về phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công.

6. Các tài liệu khác liên quan:

- Văn bản của Bộ: số 4652/BGTVT-KCHT ngày 12/05/2022 của Bộ Giao thông Vận tải về phương án giao cắt giữa tuyến đường của dự án đầu tư xây dựng đường 70 (đoạn từ Trịnh Văn Bô đến hết địa phận quận Nam Từ Liêm) với tuyến đường sắt Bắc Hồng - Văn Điển, bước lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi.

- Văn bản của các Sở: Số 2756/QHKT-HTKT ngày 22/6/2022, số 2673/TB-KH&ĐT ngày 17/6/2022 của sở Kế hoạch & Đầu tư; Số 2807/STC-TCĐT ngày 27/5/2022 của Sở Tài chính; số 2782/SGTVT- KHTC ngày 27/5/2022 của Sở Giao thông Vận tải; số 3659/SXD-QLXD ngày 30/5/2022, số 6243/SXD-QLXD ngày 20/7/2020 của Sở xây dựng; số 2390/QHKT- HTKT ngày 06/6/2022 của Sở Quy hoạch - Kiến trúc; Số 3896/STNMT- QHKHSDĐ ngày 06/06/2022, số 2971/STNMT - CCBVMT ngày 06/6/2022 của Sở TNMT

- Văn bản của quận Nam Từ Liêm: Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 30/6/2022 của HĐND quận Nam Từ Liêm;

## **II. Nội dung đề xuất tại tờ trình số 203/TTr-UBND ngày 24/6/2022 của UBND thành phố Hà Nội,**

1. Tên dự án: Dự án đầu tư, nâng cấp mở rộng tuyến đường 70 (đoạn từ Trịnh Văn Bô đến hết địa phận quận Nam Từ Liêm)

2. Nhóm Dự án: Dự án Nhóm A

3. Mục tiêu đầu tư: Góp phần hoàn thiện hạ tầng giao thông (hạ tầng khung) theo quy hoạch, kết nối, khai thác hợp lý với kết cấu hạ tầng giao thông đã được xây dựng; phục vụ nhu cầu lưu thông hàng hóa, sản xuất và nhu cầu đi lại của nhân dân, giảm thiểu ùn tắc giao thông, góp phần đẩy nhanh tốc độ hình thành các khu đô thị trong khu vực, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội.

4. Quy mô đầu tư: Đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến đường 70 (đoạn từ đường Trịnh Văn Bô đến hết địa phận quận Nam Từ Liêm) hoàn thiện đồng bộ theo quy hoạch bao gồm các hạng mục chính như: Đường giao thông; cầu trên tuyến và các hạng mục kèm theo bao gồm: Hè đường, cây xanh, hệ thống điện chiếu sáng, hệ thống thoát nước, hào kỹ thuật, tổ chức an toàn giao thông. Tuyến đường đầu tư có chiều dài 4.950m, gao gồm:

a). Đường bộ đoạn 1: Từ Trịnh Văn Bô đến Cầu Ngà (Chiều dài 3250m, mặt cắt ngang B = 50m).

b). Đường bộ đoạn 2: Từ Cầu Ngà đến hết địa phận quận Nam Từ Liêm (kết nối với đường Ngô Thị Nhậm kéo dài), có chiều dài khoảng 1.700m, mặt cắt ngang B = 40m.

\* Cầu trên đoạn tuyến:

- Cầu vượt đường sắt: Chiều dài khoảng 428m tại vị trí Km2+550 giao cắt với tuyến đường sắt Bắc Hồng – Văn Điển hiện đang khai thác.

- Cầu Trườn qua ngòi Tùng Khê: Chiều dài khoảng 40,0m vị trí tại Km0+670.

5. Tên chủ đầu tư (dự kiến) : UBND quận Nam Từ Liêm.

6. Địa điểm thực hiện dự án: quận Nam Từ Liêm và huyện Hoài Đức.

7. Tổng mức đầu tư dự án: 3.395.748 triệu đồng.

8. Nguồn vốn thực hiện dự án (đề nghị thẩm định): Ngân sách Thành phố 70%; Ngân sách quận Nam Từ Liêm 30%.

9. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022-2027.

10. Hình thức đầu tư dự án: Nâng cấp mở rộng và xây dựng mới.

### **III. Kết quả thẩm tra về việc đáp ứng các điều kiện Quyết định chủ trương đầu tư.**

1. Sự cần thiết: Tuyến đường 70 là tuyến chính, đóng vai trò quan trọng trong hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông chung của Thành phố, kết nối các trục hướng tâm (Quốc lộ 32, Đại lộ Thăng Long, Quốc lộ 6, trục Tây Thăng Long..) đồng thời đây là tuyến đường chủ yếu để kết nối với trục phía Tây Thành phố. Hiện nay trên tuyến đã có một số đoạn được đầu tư hoàn thành đưa vào sử dụng. Do đó, việc đề xuất đầu tư hoàn chỉnh tuyến đường 70 (đoạn từ đường Trịnh Văn Bô đến hết địa phận quận Nam Từ Liêm) theo Quy hoạch là cần thiết phát huy hiệu quả của các dự án đầu tư, tạo thêm các tuyến kết nối các trục hướng tâm nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông trên tuyến, tạo điều kiện phát triển kinh tế cho các quận, huyện Nam Từ Liêm, Bắc Từ Liêm, Hoài Đức, Hà Đông nói riêng và Thủ đô nói chung.

2. Sự tuân thủ quy định pháp luật về hồ sơ dự án: Hồ sơ trình thẩm định tuân thủ trình tự thủ tục theo Luật đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 và Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 6/4/2020.

3. Sự phù hợp chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế xã hội và quy hoạch liên quan đã được phê duyệt: Phù hợp với chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế của quận Nam Từ Liêm và Thành phố;

Về quy hoạch: Vị trí, hướng tuyến và quy mô tuyến đường theo hồ sơ đề xuất là phù hợp với các đồ án quy hoạch đã được phê duyệt nêu trên. Việc đầu tư xây dựng tuyến đường là cần thiết, góp phần hoàn chỉnh hệ thống hạ tầng kỹ thuật khung của Thành phố theo quy hoạch

Theo quy hoạch giao thông vận tải chung Thủ đô Hà Nội đã được phê duyệt: Tuyến đường tuyến đường 70 (đoạn từ đường Trịnh Văn Bô đến hết địa phận quận Nam Từ Liêm) là một phần của tuyến đường TD3 Thượng Cát - Đại Mỗ - Hà Đông (Dài khoảng 14km, quy mô mặt cắt ngang đường theo quy hoạch rộng B = 28-50m) và tuyến đường Bắc Hồng - Văn Điển hiện có được thay thế bằng tuyến đường sắt đô thị số 6 Nội Bài - Phú Diễn - Hà Đông - Ngọc Hồi (dài khoảng 43km, tuyến đường xây dựng trên cơ sở tuyến đường sắt hiện có và quy hoạch là tuyến đi cao hoặc đi bằng) vì vậy dự án cần có giải pháp đảm bảo khả năng dự phòng cho việc bố trí công trình tuyến đường sắt đô thị nêu trên.

4. Sự phù hợp tiêu chí phân loại dự án: Dự án có tổng mức đầu tư là 3.395.748 triệu đồng phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm A thuộc lĩnh vực giao thông theo điểm a, khoản 2 Điều 8 Luật đầu tư công và Phụ lục I, II Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính Phủ.

5. Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có chủ trương đầu tư, hoặc đã có quyết định đầu tư: Dự án không trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư đủ điều kiện triển khai.

6. Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế, xã hội, quốc phòng an ninh, phát triển bền vững: Lồng ghép với các kế hoạch phát triển khác. Tuyến đường sau khi hoàn thiện sẽ kết nối, phát huy hiệu quả của các dự án đã đầu tư, tạo thêm tuyến đường kết nối các trục hướng tâm nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông trên tuyến, giảm áp lực giao thông cho đô thị lõi; tạo điều kiện phát triển kinh tế quận Nam Từ Liêm, quận Bắc Từ Liêm, quận Hà Đông, huyện Hoài Đức nói riêng và Thủ đô Hà Nội nói chung.

7. Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn: Dự án có tổng mức đầu tư 3.315.748 triệu đồng (Ngân sách Thành phố 2.377.024 triệu đồng; ngân sách huyện 1.018.724 triệu đồng) đã được UBND Thành phố đề xuất bố trí cân đối đủ vốn tại Tờ trình số 279/TTr-UBND ngày 30/8/2022 của UBND thành phố Hà Nội về phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công.

#### 8. Một số nội dung khác

- Dự án bao gồm 2 đoạn có mặt cắt khác nhau không đồng bộ, Từ Trịnh Văn Bô đến Cầu Ngà (Chiều dài 3250m, mặt cắt ngang B = 50m). Từ Cầu Ngà đến hết địa phận quận Nam Từ Liêm (kết nối với đường Ngô Thị Nhậm kéo dài), có chiều dài khoảng 1.700m, mặt cắt ngang B = 40m. UBND Thành phố cần đánh giá để đảm bảo khả năng kết nối 2 đoạn đảm bảo sự đồng bộ.

- Lưu ý về việc khảo sát kỹ khu vực đầu Cầu vượt đường sắt và căn cứ quy định Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 và các quy định liên quan để đề xuất giải pháp thiết kế cho phù hợp, đảm bảo tính kinh tế, giải pháp hạn chế đắp taluy ngoài chỉ giới đường đỏ, giảm chiều rộng hè... để tránh lãng phí đầu tư; phối hợp với các đơn vị liên quan để khớp nối đồng bộ hệ thống hạ tầng kỹ thuật trong khu vực, tránh chồng chéo

- Đối với việc xác định tổng mức đầu tư đề nghị rà soát theo Quyết định số 610/QĐ-BXD ngày 13/7/2022 của Bộ Xây dựng về việc Công bố Suất vốn đầu tư xây dựng công trình và giá xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2021, để đảm bảo tính khả thi khi thực hiện, trong bối cảnh giá nguyên nhiên vật liệu tăng cao trong thời gian qua. Phối hợp với các đơn vị quản lý, cung cấp nước sạch dọc tuyến đề xuất đầu tư đồng bộ hạng mục cấp nước nhằm đảm bảo kết nối hạ tầng khu vực, đồng bộ các đoạn tuyến khác đã được đầu tư.

- Có giải pháp đảm bảo khả năng dự phòng cho tuyến đường sắt đô thị số 6. Bổ sung giải pháp tổ chức giao thông phù hợp. Phối hợp với các đơn vị quản lý tuyến kênh để thống nhất giải pháp thiết kế, đảm bảo chiều cao tĩnh không theo quy định khi lập thiết kế quy mô và mặt cắt ngang của cầu Triền.

- Về hệ thống hạ tầng kỹ thuật khác đề nghị liên hệ với Viện Quy hoạch xây dựng Hà Nội để được cung cấp số liệu hạ tầng kỹ thuật toàn tuyến, làm cơ sở đề xuất các giải pháp thiết kế mới hoặc đầu nối.

- Về đánh giá tác động môi trường: Dự án thuộc đối tượng lập báo cáo đánh giá tác động môi trường theo Luật môi trường năm 2020. Cần lưu ý đến việc dự báo các yếu tố không liên quan đến chất thải: Sụt lún, tai nạn lao động, an toàn giao thông, cháy nổ...); Dự án có yếu tố nhạy cảm về môi trường, có đề xuất giải pháp, biện pháp quản lý, phòng ngừa và ứng phó sự cố môi trường.

- Có hình thức tuyên truyền vận động phù hợp để người dân đồng thuận trong công tác GPMB đảm bảo tiến độ yêu cầu.

Dự án đáp ứng các điều kiện quyết định chủ trương đầu tư theo quy định tại Điều 18, Luật Đầu tư công 2019, Ban Đô thị đề nghị HĐND Thành phố xem xét thông qua chủ trương đầu tư dự án.

**PHỤ LỤC 5**  
**BÁO CÁO THẨM TRA**

**Về chủ trương đầu tư Dự án Xây dựng tuyến đường nối từ Khu đô thị Đồng Tàu đến đường Giải Phóng, phường Hoàng Liệt, quận Hoàng Mai**

(Kèm theo Báo cáo số 37/BC-BĐT ngày 09/9/2022 của Ban Đô thị  
Hội đồng nhân dân Thành phố)

**I. Hồ sơ trình**

1. Tờ trình số 300/TTr - UBND ngày 06/9/2022 của UBND thành phố Hà Nội về việc Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án Xây dựng tuyến đường nối từ Khu đô thị Đồng Tàu đến đường Giải Phóng, phường Hoàng Liệt, quận Hoàng Mai.

2. Tờ trình số 279/TTr-UBND ngày 30/8/2022 của UBND thành phố Hà Nội về phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công.

3. Tờ trình số 52/TTr-UBND ngày 26/5/2022 của UBND quận Hoàng Mai về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án Xây dựng tuyến đường nối từ Khu đô thị Đồng Tàu đến đường Giải Phóng, phường Hoàng Liệt, quận Hoàng Mai.

4. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư số 182/BC-UBND ngày 26/5/2022 của UBND quận Hoàng Mai.

5. Báo cáo số 441/BC-KH&ĐT ngày 25/8/2022 của Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư Dự án Xây dựng tuyến đường nối từ Khu đô thị Đồng Tàu đến đường Giải Phóng, phường Hoàng Liệt, quận Hoàng Mai.

6. Nghị quyết số 04/NQ-HĐND ngày 02/7/2022 của HĐND quận Hoàng Mai về việc phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công, điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 và kế hoạch đầu tư công năm 2022 ngân sách quận Hoàng Mai.

**II. Nội dung đề xuất tại tờ trình số 300/TTr - UBND ngày 06/9/2022 của UBND thành phố.**

1. Tên dự án: Xây dựng tuyến đường nối từ Khu đô thị Đồng Tàu đến đường Giải Phóng, phường Hoàng Liệt, quận Hoàng Mai.

2. Dự án nhóm B.

3. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng tuyến đường hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông trên địa bàn quận, thúc đẩy phát triển kinh tế, xã hội của quận và khu vực.

4. Quy mô dự án: Giải phóng mặt bằng, xây dựng tuyến đường bao gồm các hạng mục nền đường, vỉa hè, cây xanh, tổ chức giao thông, hệ thống cấp điện, cấp nước, thoát nước chiếu sáng,,, với tổng chiều dài khoảng 500m, quy mô mặt cắt ngang B = 30m

5. Tên chủ đầu tư: UBND quận Hoàng Mai.
6. Địa điểm thực hiện dự án: Phường Hoàng Liệt, quận Hoàng Mai.
7. Tổng mức đầu tư dự án (dự kiến): 445.276 triệu đồng.
8. Nguồn vốn thực hiện dự án: Ngân sách quận Hoàng Mai.
9. Thời gian thực hiện dự án: 2022 – 2026.
10. Hình thức đầu tư dự án: Đầu tư xây dựng mới.

### **III. Kết quả thẩm tra về việc đáp ứng các điều kiện Quyết định chủ trương đầu tư.**

1. Sự cần thiết: Việc hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông theo quy hoạch, kết nối, tại khu vực giúp giảm thiểu ùn tắc giao thông, góp phần phát triển sản xuất, kinh doanh, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của khu vực và Thủ đô là cần thiết.

2. Sự tuân thủ quy định pháp luật về hồ sơ dự án: Hồ sơ trình tra tuân thủ quy định luật đầu tư công, đáp ứng quy định tại Điều 9 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ.

3. Phù hợp với chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, các Quy hoạch liên quan đã được phê duyệt; phù hợp với chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của Thành phố;

4. Sự trùng lặp với các chương trình, dự án đã có chủ trương đầu tư, hoặc đã có quyết định đầu tư: Tuyến đường nằm trong Dự án Khu chức năng đô thị Trùng Kênh kết hợp cải tạo, chỉnh trang làng xóm cũ tại phường Thịnh Liệt và Hoàng Liệt, quận Hoàng Mai đã được UBND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1424/QĐ-UBND ngày 23/3/2016, thuộc diện dự án chậm triển khai.

5. Khả năng bảo đảm hiệu quả kinh tế, xã hội, quốc phòng an ninh, phát triển bền vững: Góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương, đồng thời đáp ứng nhu cầu giao thông, đặc biệt giúp giảm tải áp lực cho nút Pháp Vân Cầu Giẽ hiện thường xuyên ùn tắc.

6. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án: Dự án có tổng mức đầu tư phù hợp với tiêu chí phân loại dự án quy định tại Điều 9 Luật đầu tư công đối với dự án nhóm B.

7. Sự phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác đối với các chương trình, dự án sử dụng nhiều nguồn vốn: Dự án được HĐND quận Hoàng Mai cân đối, bố trí vốn theo Nghị quyết số 04/NQ-HĐND ngày 02/7/2022.

8. Một số nội dung khác cần lưu ý:

- Trong quá trình triển khai chủ đầu tư cần khảo sát kỹ các công trình hạ tầng kỹ thuật ngầm nổi, đảm bảo khớp nối hạ tầng phát huy hiệu quả dự án.

- Việc xác định tổng mức đầu tư của dự án theo công trình tương tự, trong đó có công trình có mặt cắt là 40m (đoạn từ Đồng Tàu đến đường Tam Trinh), là chưa phù hợp, đồng thời cũng cần nghiên cứu thêm việc xác định tổng mức đầu tư theo Quyết định số 610/QĐ-BXD ngày 13/7/2022 của Bộ Xây dựng về việc Công bố Suất vốn đầu tư xây dựng công trình và giá xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2021 đảm bảo tiết kiệm, chống lãng phí.

- Tuyến đường đầu tư xây dựng mới, kết hợp với cải tạo, chỉnh trang khu vực, nên cần nghiên cứu giải pháp thiết kế hè, hệ thống cây xanh, chiếu sáng cho phù hợp, đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả, đúng quy định.

- Đối với công tác giải phóng mặt bằng, theo báo cáo của quận Hoàng Mai có khoảng 8.716,7m<sup>2</sup> nguồn gốc đất nông nghiệp, nội dung này cần có phương án chi tiết, chính xác để xác định chi phí trong tổng mức đầu tư, đảm bảo khả thi trong thực hiện.

- Đối với nội dung có sự trùng lặp với Dự án Khu chức năng đô thị Trũng Kênh kết hợp cải tạo, chỉnh trang làng xóm cũ tại phường Thịnh Liệt và Hoàng Liệt, quận Hoàng Mai đã được UBND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1424/QĐ-UBND ngày 23/3/2016. Đây là hạng mục công trình chủ đầu tư chậm thực hiện triển khai.

Thành ủy Hà Nội đã có thông báo kết luận số 110 - TB/TU ngày 14/01/2021, trong đó có việc giao Ban cán sự đảng UBND Thành phố chỉ đạo Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì phối hợp với quận Hoàng Mai và các đơn vị liên quan để xác định lộ trình đầu tư theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và quy định hiện hành (trong đó tuyến đường này).

Tại Báo cáo số 441/BC-KH&ĐT ngày 25/8/2022 của Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư Dự án có đề nghị nếu được UBND Thành phố chấp thuận cho phép tách tuyến đường ra khỏi dự án Khu chức năng đô thị Trũng Kênh thì giao quận Hoàng Mai triển khai thực hiện.

Đối với nội dung này đề nghị UBND Thành phố làm rõ việc chấp thuận tách tách tuyến đường ra khỏi dự án Khu chức năng đô thị Trũng Kênh, cũng như trách nhiệm của nhà đầu tư (nếu có) khi tiếp tục triển khai dự án.

Trên cơ sở thẩm tra, ý kiến thành viên Ban Đô thị: Để đảm bảo đầy đủ các điều kiện quyết định chủ trương đầu tư theo quy định tại Điều 18 Luật đầu tư công, đề nghị UBND Thành phố giải trình, làm rõ các nội dung trên, để làm cơ sở đề nghị HĐND Thành phố xem xét thông qua chủ trương đầu tư dự án.